



**LAC D'EMOSSON**  
**Pêche miraculeuse**

Samedi dernier, la chance a souri à Leone Luciano et à Grégoire Pittet. Ils ont attrapé deux truites de 4,6 et 2,8 kilos...30

# La CGN veut «taper» le privé

**NAVIGATION SUR LE LÉMAN** ► Augmentation du capital en vue pour les travaux de rénovation. Mais les cantons paieront le gros de la facture.



La CGN «espère un soutien massif de ses actionnaires privés et des communes afin d'assurer la pérennité du service public et touristique». **LDD**

**GILLES BERREAU**

La deuxième phase des travaux de rénovation de la flotte de la Compagnie générale de navigation (CGN) coûtera un saladier: 24 millions de francs, notamment pour deux unités historiques, mais aussi un petit navibus rapide pour la liaison (Chyen - Nyon).

Les cantons de Vaud, Genève et du Valais seront donc à nouveau sollicités financièrement. Mais pour mieux faire passer la pilule («afin de démontrer aux pouvoirs politiques l'attachement du secteur privé à la CGN»), la Compagnie veut récolter si possible quatre millions de francs auprès du secteur privé. En fait, la CGN «espère un soutien massif de ses actionnaires privés et des com-

munes afin d'assurer la pérennité du service public et touristique». Cette augmentation du capital, qui passerait de 11 millions à 15 millions, devrait être lancée lors de l'assemblée générale de ce vendredi 24 juin. Une première augmentation de deux millions est prévue, suivie d'une seconde de la même ampleur, si la première a bien fonctionné.

**Offensive des navibus**

Une partie de cette somme sera destinée à la rénovation du bateau «La Suisse», mais aussi à des investissements dans les navibus, ces bateaux modernes et rapides.

Si le succès de la ligne Chyen - Nyon se confirme, d'autres liaisons par navibus

seront planifiées, par exemple entre Thonon - Genève, Thonon - Morges - Lausanne, ainsi qu'Evian - Vevey - Montreux. Rappelons que la CGN a décidé en février dernier d'arrêter l'exploitation des bateaux «Vevey» et «Italie» pour cause de vétusté.

Autre façon de mieux faire passer cette nouvelle facture, la CGN met en avant une étude sur les plus-values engendrées par la navigation sur les lacs et rivières suisses. Une étude qui avance le chiffre de 300 millions de francs. En extrapolant, la CGN estime sa propre contribution entre 40 et 50 millions de francs. «Cet impact démontre la nécessité de garder une flotte touristique dotée de bateaux attractifs, en particulier les bateaux «Belle Epoque.»



Philippe Chevrier assurera la restauration à bord du «Savoie» dès 2006. **LDD**

**CHEVRIER SUR LE «SAVOIE»**

La CGN confie la restauration du «Savoie» lors de sa remise en service en 2006, au prestigieux chef genevois, Philippe Chevrier, patron du Domaine de Châteauevieux.

Ce partenariat a été proposé par la société LakeGourmet S.A., restaurateur officiel de la CGN et filiale à du Groupe DSR.

Le but: offrir à la population genevoise la possibilité de déguster la cuisine de Philippe Chevrier dans la rade, à proximité immédiate du monde des affaires.

DE VENISE À NICE PAR LES ALPES À VÉLO  
**Il pédale pour le Népal**



P'tit Louis a profité de son passage à Martigny-Croix pour donner rendez-vous à Nicole Niquille et à son porteur népalais, Ngawang Sherpa. Il s'est ensuite attaqué au col du Grand-Saint-Bernard. **LE NOUVELLISTE**

**OLIVIER HUGON**

«Je suis tout à fait dans les temps. J'ai même deux jours d'avance sur mon planning.» Jean-François Robert, dit P'tit Louis, ne porte pas les traces de l'effort qu'il a déjà derrière lui; 1200 kilomètres dans les jambes. Ah oui! Ce Chaux-de-Fonnier un peu fou vient de Venise à vélo. A 54 ans, il s'est tapé tout ce qui se fait de mieux en matière de cols alpins. Il lui en reste quelques-uns jusqu'à destination: Nice. Si on vous parle de Galibier, Iseran ou Télégraphe, les passionnés du Tour de France sauront de quoi on parle. En tout, un peu plus de 30 000 mètres de dénivelé et 2000 bornes de parcours total. «J'ai quand même réussi à prendre congé lundi pour régler quelques détails dans ma petite entreprise de graphisme.»

**Un franc par mètre.** Ce qui le fait avancer, c'est son amie Nicole Niquille, ancienne guide de montagne, qui construit actuellement un hôpital à Lukla, au Népal. Ils se sont rencontrés hier à Martigny-Croix, avant que le cycliste ne s'attaque au Grand-Saint-Bernard, pour rallier Val-d'Isère dans la soirée. Le pari de P'tit Louis, c'est de récolter un franc par mètre de dénivelé. «Si on en reçoit plus, je fais le Mont-Ventoux au retour!» Et cet argent sera le bienvenu, puisque l'hôpital, ouvert partiellement depuis deux mois, a reçu 391 visites lors de la première semaine d'exploitation. «Nous avons conclu un accord avec le Gouvernement népalais pour assurer dix ans de vie de l'hôpital», explique Nicole Niquille. «Il me reste encore neuf ans à pédaler donc», rétorque P'tit Louis.

**Conditions spartiates.** Ce qui a frappé le Neuchâtelois sur son parcours, c'est l'élan de solidarité qui se crée autour de lui et de sa cause. «Je reçois 20 SMS par jour, je suis hébergé par des gens que je n'ai jamais vus de ma vie. En Italie, la patronne d'une auberge m'a offert la nuit.» Mais d'ordinaire, il dort à la belle étoile, dans son sac de couchage. Il boit un litre d'eau par heure: «Il y a toujours une fontaine ou un ruisseau pour faire le plein.» Il mange des céréales et des barres vitaminées. Et le soir, il s'offre une petite bière, «mon seul dopage».

Le plus dur? Pas la neige, rencontrée au Stelvio. Pas la pluie, qui l'a accompagné les trois premiers jours. Non, c'est la solitude des premiers kilomètres. «J'ai eu le bourdon, mais avec l'arrivée du soleil, tout est rentré dans l'ordre.»

**Pour les soutenir:** graphit@bluewin.ch ou Fondation Nicole Niquille Hôpital Lukla Népal au compte CCP 10-315-8 N° 266-601134.MIT

## 1,44 million de passagers

L'an dernier 1,44 million de passagers ont embarqué sur un bâtiment de la CGN. La compagnie a entamé la rénovation complète du «Savoie», la rénovation partielle du chantier naval et l'acquisition de deux nouvelles vedettes.

En octobre dernier, la CGN signait une convention avec la Haute-Savoie et les villes d'Evian et Thonon. Ce texte institue une

contribution financière de la partie française en vue d'assurer la consistance du service public sur la côte sud du Léman, ainsi que des améliorations notables de la sécurité.

Côté finances, les charges ont atteint près de 25 millions et les produits 17,6 millions. Après déduction de l'indemnité Lausanne - Evian, le déficit couvert par les cantons s'élève à un peu moins de six millions, dont 384 000 francs pour le Valais, près de 4 millions pour Vaud et 1,55 million pour Genève.

Dès 2006, les horaires seront modifiés, suite aux nouvelles conditions légales de travail dans la branche.

PUBLICITÉ

Rétro ou contemporaine la salle de bains qui vous ressemble!

Visitez notre exposition de salles de bains

Et découvrez un magnifique programme de meubles de salles de bains, à combiner selon vos envies.

**MAJO** SALLES DE BAINS

Rte du Léman 90 • 1907 Saxon  
Tél. 027 744 35 35 • www.majo.ch